

Утверждена  
постановлением Администрации  
муниципального района  
от 27.10.2017 № 1705

Программа  
«Комплексное развитие объектов транспортной инфраструктуры  
местного значения Пестовского городского поселения  
Пестовского муниципального района»  
на 2018 – 2027 годы

Паспорт программы

1. Наименование программы

Программа «Комплексное развитие объектов транспортной инфраструктуры местного значения Пестовского городского поселения Пестовского муниципального района» на 2018 – 2027 годы (далее программа)

2. Основание для разработки программы

Градостроительный кодекс Российской Федерации;  
федеральные законы:

от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

от 17.12.2012 № 1317 (ред. от 09.07.2016) «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

генеральный план поселения;

местные нормативы градостроительного проектирования.

3. Наименование разработчика программы

Администрация Пестовского муниципального района Новгородской области.

4. Местонахождение разработчика программы

174510, Российская Федерация, Новгородская область, г. Пестово, ул. Советская, д. 10.

5. Цели и задачи программы:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпри-

нимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории поселения;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее транспортный спрос);

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

6.Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов);

удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных), с 50 % в 2018 году до 90 % в 2027 году;

удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных), с 50 % в 2018 году до 90 % в 2027 году;

снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории поселения из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения, с 50 % в 2018 году до 5 % в 2027 году;

снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году.

7.Сроки и этапы реализации программы

Мероприятия программы охватывают период 2018 – 2027 годы.

Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

8.Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;

мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

мероприятия по развитию сети дорог поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов.

Реализация мероприятий позволит повысить уровень безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения.

#### 9. Объемы и источники финансирования программы

Общий объем финансирования программы составляет в 2018 – 2027 годах – 621857,6 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 – 2027 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджетов других уровней.

Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

### 1. Общие положения

Состав и содержание программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения Пестовского городского поселения Пестовского муниципального района Новгородской области на период 2018 – 2027 годы (далее транспортная инфраструктура) определены постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разработана в отношении автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Для других видов транспорта, при необходимости, разрабатываются отдельные программы.

В период разработки программы отсутствуют сведения о планируемом развитии объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения, таким образом перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не учитывает такие мероприятия.

Программа обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа разработана на срок 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.

Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Пестовское городское поселение расположено на территории Пестовского муниципального района Новгородской области. Положение поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации в структуре муниципального района представлено на рисунках ниже.

Краткая историческая справка

Город Пестово – районный центр Новгородской области, который находится на расстоянии 320 км от областного центра – города Великий Новгород.

Связь с областным центром осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Пестово – Боровичи – Великий Новгород».

Через территорию поселения проходит федеральная железная дорога Москва – Санкт-Петербург, протяженностью на территории муниципального района 75 км.

Через территорию поселения проходит автомобильная дорога регионального значения Валдай – Устюжна, протяженностью на территории муниципального района 70 км.

Рельеф места расположения имеет пологоволнистый характер. Преобладают высоты 100 – 200 метров над уровнем моря. Главное богатство района – леса: ель, сосна, с примесью мелколиственных пород - березы, осины, ольхи.

Основной водной артерией является река Молога, а также город пересекают еще две реки: Меглинка и Китьма. Площадь города составляет 1509 гектаров.

#### Климат

Климат муниципального района умеренно-континентальный, близкий к морскому. Зима умеренно-холодная, лето умеренно-теплое. Средняя температура самого теплого месяца (июля) + 16,80° С. Самый холодный месяц – январь. Средняя температура -10,30° С. Среднегодовое количество осадков 648 мм. Преобладает направление юго-западного ветра – 3 – 4 м/сек.

#### Ландшафт

Рельеф Пестовского муниципального района имеет пологоволнистый характер. Преобладают высоты 100 – 200 метров над уровнем моря. Наибольшее значение в формировании рельефа было определено последним Валдайским оледенением. Территория Пестовского муниципального района располагается в среднем течении реки Молога. Молога - единственная река Новгородской области, принадлежащая Волжскому водному бассейну. Город пересекают еще две реки: Меглинка и Китьма. Площадь города составляет 1509 гектаров.

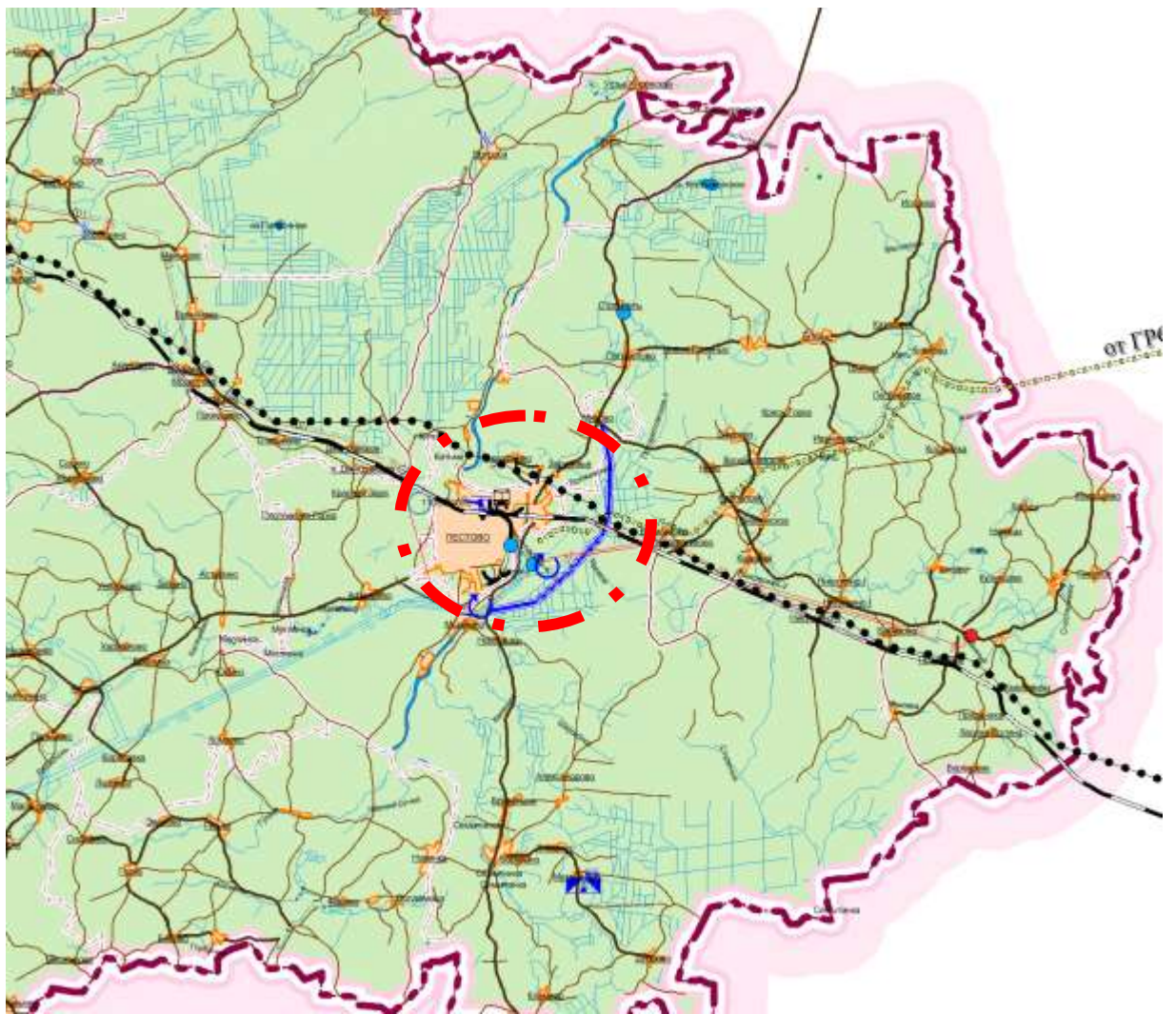


Рисунок 1. Положение территории поселения в пространственной транспортной инфраструктуре Новгородской области (фрагмент из схемы территориального планирования Новгородской области).

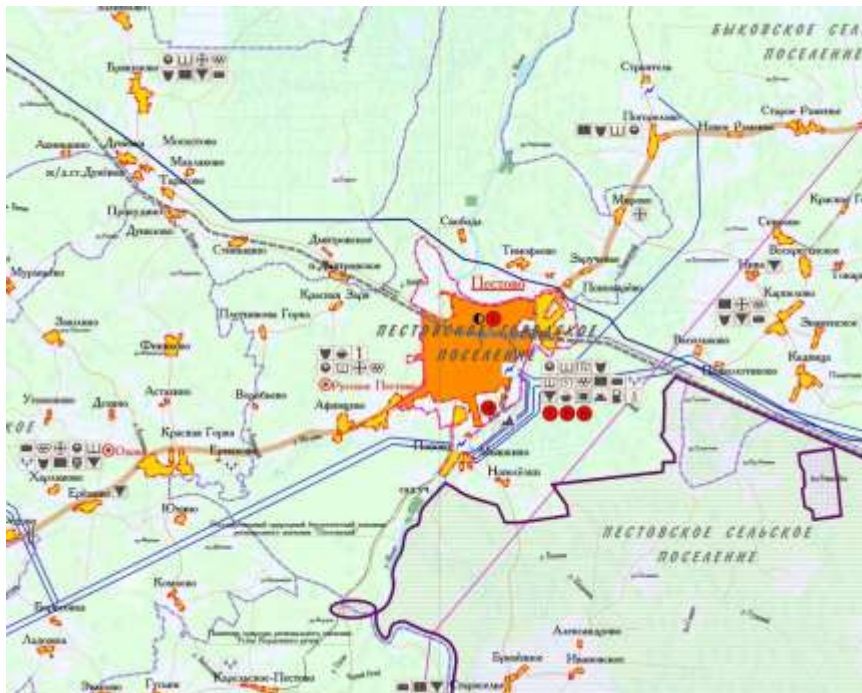


Рисунок 2. Положение территории поселения в пространственной транспортной инфраструктуре Пестовского муниципального района (фрагмент из схемы территориального планирования Пестовского муниципального района).

## 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения в основном представлена предприятиями малого бизнеса. Осуществляют деятельность 126 малых предприятий и 769 индивидуальных предпринимателей. На предприятиях малого бизнеса трудится около 2 тысяч человек.

В перечень крупных и средних предприятий, осуществляющих деятельность на территории поселения, входят:

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Численность работающих (чел.)
Общество с ограниченной ответственностью «Пестовский лесопромышленный комплекс»	деревообработка	250
Общество с ограниченной ответственностью межмуниципальное предприятие «Пестовский водоканал»	подача воды, очистка стоков	92
Общество с ограниченной ответственностью «Тепловая компания Новгородская»	производство пара	273

### 2.2.1. Социально-экономическая характеристика поселения

По состоянию на 01.07.2017 уровень безработицы составил 0,5 %, или 71 % к началу года. На учете в отделе занятости по городу Пестово состоит 43 человека.

Численность занятых в экономике составляет 4,4 тыс. человек, в том числе численность работающих на крупных и средних предприятиях – 2,6 тыс. человек, в малом бизнесе – около 2 тыс. человек.

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций города Пестово по состоянию на 01.07.2017 составляла 2660 человек, из них около 1500 человек трудятся в бюджетной сфере.

Среднемесячная номинальная заработная плата работников всех организаций в январе – мае 2017 года составила 27862,9 рублей, что на 5,1 % больше, чем за аналогичный период 2016 года.

В поселении развита социальная инфраструктура.

Осуществляют деятельность:

3 общеобразовательных учреждения, где обучается 2055 детей;

5 дошкольных образовательных учреждений, которые посещают 1246 детей;

3 учреждения культуры и библиотека;

около семи спортивных объектов, в том числе плавательный бассейн и гребная база;

центральная районная больница на 250 коек (действует 126 коек).

Площадь всего жилищного фонда города составляет 444,1 тыс. м<sup>2</sup>, в том числе муниципальный жилищный фонд 68 тыс. м<sup>2</sup>.

В 2016 году введено в действие 2,35 тыс. м<sup>2</sup> жилья.

В период с 2017 по 2020 годы планируется ввод жилья по 3800 кв. метров в год.

Численность населения города Пестово 15461 человек, или 75 % от численности населения муниципального района. Из общей численности населения города мужчины составляют 45,9 %, женщины – 54,1 %. На долю населения в трудоспособном возрасте приходится 54,1 % от численности постоянного населения (или 8403 человека), моложе трудоспособного 19,8 % (3076 человек), старше трудоспособного 26,1 % (4048 человек).

Демографическая ситуация характеризуется тем, что смертность превышает рождаемость.

Миграционная убыль не позволяет улучшить демографическую ситуацию в городе. Из-за отсутствия высококвалифицированных рабочих мест, наблюдается отток молодежи в Москву, С.-Петербург, В. Новгород и другие города.

Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования, получены из базы данных показателей муниципальных образований официального сайта Федеральной службы государственной статистики (Росстат), электронный адрес в сети Интернет: <http://www.gks.ru>.

Показатели,  
характеризующие состояние экономики и социальной сферы  
Пестовского городского поселения Пестовского муниципального района  
за 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 годы

Территория

Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	1509	1509	1509	1509	1509
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, (на конец года)						
всего	километр	205			205.6	205.6
с твердым покрытием	километр	33.1			33.4	33.4



Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения						
всего	единица		3	3	2	1
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица			1		
Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	километр				137	137
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр				122.7	122.7

#### Население

Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Оценка численности городского и сельского населения на 1 января текущего года						
все население						
на 1 января	человек					15593
городское население						
на 1 января	человек					15593
Число родившихся (без учета мертворожденных)	человек	219	187	190	205	189
Число умерших	человек	293	261	280	263	243
Естественный прирост (убыль)	человек	-74	-74	-90	-58	-54
Общий коэффициент смертности	промилле					15.7
Общий коэффициент	промилле					-3.5

ент естественного прироста (убыли)						
Число прибывших						
всего						
всего						
миграция всего	человек	503	585	600	474	422

#### Местный бюджет

Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Доходы местного бюджета, фактически исполненные						
всего	тысяча рублей	153981	145597	113732	51804	73604

#### Сведения о выданных разрешениях в строительстве

Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Количество выданных разрешений на строительство	единица	166	111			93
Количество выданных разрешений на ввод объектов в эксплуатацию	единица	55	14			11

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Градостроительная деятельность на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, характеризуется как низкая.

#### 2.2.3. Оценка транспортного спроса в поселении

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских авто-транспортных маршрута.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения, в которые входят:

объекты социальной сферы;

объекты трудовой деятельности;

узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

#### 2.3.1. Автомобильный транспорт

На территории поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Связь с областным центром осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Пестово – Боровичи – Великий Новгород».

Через территорию поселения проходит:

автомобильная дорога регионального значения Валдай – Устюжна;

автомобильная дорога регионального значения Пестово – Боровичи – Великий Новгород.

#### 2.3.2. Водный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

#### 2.3.3. Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

#### 2.3.4. Железнодорожный транспорт

На территории поселения имеется инфраструктура железнодорожного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом осуществляются. Через территорию поселения проходит федеральная железная дорога Москва – Санкт-Петербург, протяженностью на территории района 75 км.

## 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В данном разделе представлены общие сведения о параметрах дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, иные показатели) характеризующие состояние дорожного движения на территории поселения.

### 2.4.1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Пестовского городского поселения

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 1 – 2 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселения представлен улично-дорожной сетью и утвержден постановлением Администрации муниципального района от 14.07.2016 № 859 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пестовского городского поселения».

#### Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Пестовского городского поселения

Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, км.	Сведения о категории автомобильной дороги
пер. Безымянный	49 232 501 001 ОП МП	0,432	5
ул. Береговая	49 232 501 002 ОП МП	0,9353	5
ул. Биржа-3	49 232 501 003 ОП МП	1,3737	5
пер. Биржевой	49 232 501 004 ОП МП	0,1489	5
ул. Бойцова	49 232 501 005 ОП МП	1,371	5
ул. Боровичская	49 232 501 006 ОП МП	2,1086	5
пер. Боровой	49 232 501 007 ОП МП	0,777	5
ул. Братский проезд	49 232 501 008 ОП МП	0,396	5
ул. Виноградова	49 232 501 009 ОП МП	0,356	5
ул. Возрождения	49 232 501 010 ОП МП	0,295	5
ул. Вокзальная	49 232 501 011 ОП МП	1,6278	5
ул. Волкова	49 232 501 012 ОП МП	0,580	5
ул. Гагарина	49 232 501 013 ОП МП	2,100	5
ул. Гайдара	49 232 501 014 ОП МП	0,360	5
ул. Гоголя	49 232 501 015 ОП МП	0,516	5
ул. Горького	49 232 501 016 ОП МП	1,045	5
пер. Горьковчан	49 232 501017 ОП МП	0,314	5
ул. Грибоедова	49 232 501 018 ОП МП	0,380	5
ул. Дачная	49 232 501 019 ОП МП	0,267	5

ул. Дорожная	49 232 501 020 ОП МП	1,365	5
пер. Дружбы	49 232 501 021 ОП МП	0,093	5
ул. Железнодорожная	49 232 501 023 ОП МП	1,900	5
пер. Заводской	49 232 501 024 ОП МП	0,166	5
ул. Заводская	49 232 501 025 ОП МП	0,547	5
ул. Заречная	49 232 501 026 ОП МП	0,706	5
ул. Заручьевая	49 232 501 027 ОП МП	0,882	5
ул. Звездная	49 232 501 028 ОП МП	1,4766	5
пер. Зеленый	49 232 501 029 ОП МП	1,200	5
ул. Калинина	49 232 501 030 ОП МП	1,06325	5
ул. Кирова	49 232 501 031 ОП МП	0,28515	5
пер. Кирпичный	49 232 501 032 ОП МП	0,851	5
пер. Кленовый	49 232 501 034 ОП МП	0,164	5
ул. Кольцевая	49 232 501 035 ОП МП	0,320	5
ул. Комарова	49 232 501 036 ОП МП	0,3645	5
ул. Коммунаров	49 232 501 037 ОП МП	0,68375	5
пер. Комсомольский	49 232 501 038 ОП МП	0,311	5
ул. Комсомольская	49 232 501 039 ОП МП	2,249	5
ул. Кооператоров	49 232 501 131 ОП МП	0,25	5
ул. Космонавтов	49 232 501 040 ОП МП	0,515	5
ул. Красноармейская	49 232 501 041 ОП МП	0,500	5
ул. Красных зорь	49 232 501 042 ОП МП	2,4271	5
ул. Круговая	49 232 501 043 ОП МП	0,585	5
ул. Курганная	49 232 501 044 ОП МП	0,5229	5
ул. Кутузова	49 232 501 045 ОП МП	2,800	5
ул. Ленина	49 232 501 046 ОП МП	1,770	5
ул. Ленинградская	49 232 501 047 ОП МП	0,759	5
ул. Лермонтова	49 232 501 048 ОП МП	1,316	5
ул. Лесников	49 232 501 049 ОП МП	0,712	5
пер. Лесной	49 232 501 050 ОП МП	0,3137	5
пер. Линейный	49 232 501 051 ОП МП	0,509	5
ул. Луговая	49 232 501 052 ОП МП	0,5102	5
ул. Льва Толстого	49 232 501 053 ОП МП	2,4853	5
ул. 8 Марта	49 232 501 054 ОП МП	0,43	5
ул. Меглинская	49 232 501 055 ОП МП	0,995	5
ул. Мелиораторов	49 232 501 056 ОП МП	2,369	5
ул. Мира	49 232 501 057 ОП МП	0,30645	5
ул. Мичурина	49 232 501 058 ОП МП	0,48524	5
ул. Мологская	49 232 501 059 ОП МП	0,800	5
ул. Молодежная	49 232 501 060 ОП МП	0,654	5
ул. Московская	49 232 501 061 ОП МП	0,5624	5
ул. Мостовая	49 232 501 062 ОП МП	1,556	5
ул. Моховая	49 232 501 132 ОП МП	0,25	5
ул. Набережная	49 232 501 063 ОП МП	2,0327	5
ул. Набережная реки Меглинки	49 232 501 064 ОП МП	1,1517	5

ул. Народная	49 232 501 065 ОП МП	0,316	5
ул. Некрасова	49 232 501 066 ОП МП	2,1923	5
ул. Нефтяников	49 232 501 067 ОП МП	0,222	5
ул. Новая	49 232 501 068 ОП МП	0,558	5
ул. Новгородская	49 232 501 069 ОП МП	2,5588	5
ул. Новоселов	49 232 501 070 ОП МП	1,203	5
пер. Огородный	49 232 501 033 ОП МП	0,08	5
ул. Октябрьская	49 232 501 071 ОП МП	1,574	5
ул. Октябрьский проезд	49 232 501 072 ОП МП	0,244	5
ул. Парковая	49 232 501 073 ОП МП	0,650	5
ул. Первомайская	49 232 501 074 ОП МП	1,203	5
пер. Песочный	49 232 501 075 ОП МП	0,688	5
ул. Пионеров	49 232 501 076 ОП МП	2,059	5
ул. Плесо	49 232 501 077 ОП МП	1,4594	5
ул. Победы	49 232 501 078 ОП МП	1,300	5
ул. Полевая	49 232 501 079 ОП МП	0,576	5
ул. Полоса отвода	49 232 501 080 ОП МП	0,286	5
ул. Почтовая	49 232 501 081 ОП МП	0,592	5
ул. Преображенского	49 232 501 082 ОП МП	1,8701	5
пер. Пригородный	49 232 501 083 ОП МП	0,131	5
ул. Производственная	49 232 501 084 ОП МП	0,5178	5
ул. Пролетарская	49 232 501 085 ОП МП	2,200	5
ул. Пролетарский проезд	49 232 501 086 ОП МП	0,137	5
ул. Профсоюзов	49 232 501 087 ОП МП	2,625	5
ул. Пушкинская	49 232 501 088 ОП МП	0,600	5
ул. Рабочая	49 232 501 089 ОП МП	0,265	5
ул. Речная	49 232 501 090 ОП МП	0,388	5
ул. Российская	49 232 501 091 ОП МП	0,339	5
ул. Русакова	49 232 501 092 ОП МП	1,726	5
ул. Садовая	49 232 501 093 ОП МП	0,959	5
ул. Свободы	49 232 501 094 ОП МП	0,173	5
ул. Связи	49 232 501 095 ОП МП	0,203	5
ул. Сельская	49 232 501 096 ОП МП	0,622	5
ул. Сенная	49 232 501 097 ОП МП	0,372	5
ул. Серова	49 232 501 098 ОП МП	0,7343	5
ул. Складская	49 232 501 099 ОП МП	0,41	5
ул. Славная	49 232 501 100 ОП МП	0,8473	5
ул. Советская	49 232 501 101 ОП МП	1,4378	5
ул. Солнечная	49 232 501 102 ОП МП	0,644	5
ул. Соловьева	49 232 501 103 ОП МП	1,600	5
ул. Сосновая	49 232 501 104 ОП МП	0,26	5
ул. Строителей	49 232 501 105 ОП МП	0,915	5
пер. Студенческий	49 232 501 106 ОП МП	0,500	5
ул. Суворова	49 232 501 107 ОП МП	0,559	5

ул. Текстильщиков	49 232 501 108 ОП МП	0,383	5
пер. Титова	49 232 501 109 ОП МП	0,105	5
ул. Титова	49 232 501 110 ОП МП	3,0953	5
пер. Торговый	49 232 501 111 ОП МП	0,1651	5
ул. Транспортная	49 232 501 112 ОП МП	0,592	5
ул. Транспортный проезд	49 232 501 113 ОП МП	0,147	5
ул. Чапаева	49 232 501 114 ОП МП	0,8532	5
ул. Чернышевского	49 232 501 115 ОП МП	0,363	5
пер. Швейников	49 232 501 116 ОП МП	0,156	5
ул. Шмидта	49 232 501 117 ОП МП	0,754	5
пер. Школьный	49 232 501 118 ОП МП	0,311	5
ул. Устюженское шоссе	49 232 501 119 ОП МП	1,1614	5
пер. Щербакова	49 232 501 121 ОП МП	0,221	5
ул. Щербакова			
ул. Фабричная	49 232 501 123 ОП МП	1,677	5
ул. Фестивальная	49 232 501 124 ОП МП	0,279	5
ул. Филадельфина	49 232 501 125 ОП МП	1,3503	5
ул. Флотская	49 232 501 126 ОП МП	0,269	5
ул. Хвойная	49 232 501 127 ОП МП	0,296	5
пер. Химиков	49 232 501 120 ОП МП	0,300	5
пер. Энергетиков	49 232 501 128 ОП МП	0,324	5
ул. Юбилейная	49 232 501 129 ОП МП	1,750	5
ул. Южная	49 232 501 130 ОП МП	0,514	5
	Итого	113,739	

#### 2.4.2. Интенсивность движения потоков транспортных средств

Отдельных замеров интенсивности движения потоков транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории поселения в границах населенного пункта – не проводилось.

Оценка интенсивности движения потоков транспортных средств в границах населенных пунктов приведена по экспертным оценкам и при этом составляет менее 6000 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения, за границами населенных пунктов, интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 1200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 40 – 60 км/час.

#### 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации поселения оценивается как средний (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с областным центром.

Парк транспортных средств представлен легковыми автомобилями личного пользования, пассажирскими транспортными средствами, грузовым

транспортом сельскохозяйственных предприятий и транзитным грузовым автотранспортом.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) оценивается как низкая, за счет отсутствия специализированных парковок (парковочных мест). Места для парковки, как правило, носят стихийный характер в общем случае без нарушений мест парковки согласно действующим правилам дорожного движения.

## 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

По информации из схемы территориального планирования муниципального района пассажирскими перевозками охвачено все населенные пункты.

## 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории поселения в настоящее время отсутствует скоординированная политика развития пешеходного и велосипедного движения из-за отсутствия бюджетного финансирования.

Перемещение пешеходов происходит в основном по проезжим частям улиц, в отдельных случаях по пешеходным тротуарам в тех местах, где они имеются в наличии. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Структуру грузовых перевозок автомобильным транспортом на территории поселения в основном составляет транзитный грузовой автотранспорт.

Грузовые перевозки существенно влияют в отрицательную сторону на состояние дорог в населенных пунктах особенно при передвижении по ним крупнотоннажных автомобилей.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения за январь – апрель 2017 года



На территории Пестовского муниципального района за январь – апрель 2017 года обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сохраняется как стабильная.

За указанный период отделением ГИБДД отдела Министерства внутренних дел России по Пестовскому району достигнуто снижение всех основных показателей аварийности на обслуживаемой территории. Так зарегистрировано 41 (АППГ 71) ДТП, из них 3 учетных ДТП, в результате которых 1 человек погиб и 2 человека получили ранения (АППГ 6 ДТП, в которых 7 человек получили ранения и 2 человека погибло).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года общее количество происшествий сократилось на 42,5%, количество учетных ДТП сократилось на 50,0%, число погибших сократилось на 50,0%, число пострадавших сократилось на 71,4%.

В абсолютных значениях: количество учетных происшествий сократилось на 3 ДТП, получивших ранения в них людей, сократилось на 5 человек, погибших сократилось на 1 человека.

Основным видом дорожно-транспортных происшествий за январь - апрель 2017 года стали:

столкновения транспортных средств: зарегистрировано 19 таких происшествий из них 1 ДТП, в котором 1 человек получил ранение (АППГ - 34/1 в результате, которого 1 человек получил ранение). Удельный вес составил 46,3%, от общего количества учетных дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории Пестовского муниципального района.

Зарегистрировано 3 ДТП из них 1 учетные (АППГ - 4/1), связанных с опрокидыванием транспортного средства, в результате которого 1 человек получил ранение (за аналогичный период прошлого года 2 человека получили ранения). Удельный вес составил 7,3% от общего количества дорожно-транспортных происшествий.

Зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие, связанное с наездом на пешехода, в результате которого 1 человек погиб (за аналогичный период прошлого года также зарегистрировано 1 такое происшествие, в котором 1 человек погиб). Удельный вес составил 33,3%, от общего количества учетных дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей.

За январь – апрель 2017 года дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет не допущено (АППГ зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 ребенка получили ранения).

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне поселения как правило решается за счет:

усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

установка, замена дорожных знаков;

содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;

выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов поворота.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2017 года сотрудниками ГИБДД проведены следующие мероприятия:

в феврале 2017 года муниципальный этап областного фестиваля «Дорожная безопасность». В конкурсной программе приняли участие более 130 пестовских школьников с 1 по 11 класс из 6 образовательных организаций;

ГИБДД совместно с отрядом ЮИД в марте 2017 года в школе д. Охона Пестовского района обучающее занятие для детей младшего возраста по Правилам дорожного движения;

в марте текущего года совместно с отрядами ЮИД две акции, направленные на безопасное поведение на железнодорожных переездах;

29 марта 2017 года на базе школы № 1 имени Н.И. Кузнецова прошел муниципальный этап областного конкурса «Безопасное колесо».

Проведено инспектирование 12 образовательных учреждений на предмет проведения в образовательных организациях профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму.

В школьных и дошкольных учреждениях проведено 57 лекции и бесед (АШИ' 61) среди детей;

Среди водителей в автотранспортных предприятиях проведено 18 лекций (АШИ 21).

Проведено 14 викторин и игр, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (АППГ 17).

За январь – апрель 2017 года в школьных и дошкольных детских учреждениях сотрудниками ГИБДД проведено 10 встреч с родителями, на которых обсуждались различные вопросы на тему безопасности дорожного движения, такие как:

«Подросток и закон. Разумная грань в мире возможностей»;

«О правилах перевозки детей в салонах автомобилей»;

«Административное и правовое регулирование в области обеспечения БДД для подростков и их родителей»;

«О последствиях компьютерной игры, распространяемой в социальных сетях, («Беги или умри») и другое.

На территории, обслуживаемой ОМВД России по Пестовскому району, действуют 5 отрядов ЮИД, в которых, занимаются 82 ребенка.

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств

В 100,0% зарегистрированные на обслуживаемой территории дорожно-транспортные происшествия произошли из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. За январь – апрель 2017 года на территории Пестовского муниципального района было зарегистрировано 3 таких дорожно-транспортных происшествия, при которых 2 человека получили ранения и 1 человек погиб, за аналогичный период прошлого года было зарегистрировано 4 ДТП, при которых 6 человек получили ранения и 1 человек погиб.

ДТП, совершенных водителями в состоянии алкогольного опьянения, на обслуживаемой территории не допущено (АППГ 2 ДТП, в результате которых 1 человек погиб и 3 человека получили ранения).

Анализ причин и обстоятельств ДТП показывает, что основной их причиной по-прежнему остается нарушение правил безопасности дорожного движения со стороны водителей транспортных средств, выразившееся в превышении скорости или неправильном выборе ее режима применительно к конкретным условиям. Нарушение правил проезда нерегулируемых перекрестков.

В целях стабилизации обстановки с аварийностью за указанный период 2017 года силами личного состава ГИБДД с привлечением СМИ было организовано и проведено 4 профилактических мероприятия, направленных на стабилизацию обстановки с аварийностью на обслуживаемой территории, личный состав отделения ГИБДД был нацелен на пресечение грубых правонарушений ПДД, режим несения службы изменялся с учетом проводимого анализа аварийности по местам и времени совершения происшествий. Для обеспечения безопасности дорожного движения к несению службы привлекается офицерский состав ГИБДД, неоднократно оказывалась помощь нарядами специального взвода ДПС УГИБДД УМВД России по Новгородской области.

В отношении участников дорожного движения возбуждено 792 (+ 12,8%) административных дела, в том числе допущенных:

водителями транспортных средств 669 (+ 12,0%);

за управление ТС в состоянии алкогольного опьянения задержано 40 водителей (минус 23,1%);

за повторное управление водителями транспортных средств в состоянии опьянения либо за отказ от прохождения медицинского освидетельствования, ответственность за которое предусмотрена по статье 264 Уголовного кодекса РФ, выявлено 11 преступлений (АШИ - 8).

Сведения о состоянии безопасности дорожного движения формируются ежегодно в соответствии с требованиями приказа Росстата от 21.01.2014 № 42 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения за состоянием безопасности дорожного движения», начиная с отчета по итогам 2014 года (форма федерального статистического наблюдения № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения»).

Ниже представлена сводная информация по муниципальному району в сравнении со смежными районами (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru>).

## Дорожно-транспортные происшествия

	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
Пестовский район	5 	1 	6 
Хвойнинский район	7 	2 	6 

## в административных центрах сельских поселений

	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
Пестовский район	0	0	0
Хвойнинский район	1 	0	1 

## в иных сельских поселениях

	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
Пестовский район	1 	0	3 
Хвойнинский район	0	0	0

## на дорогах местного значения

	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
Пестовский район	0	0	0
Хвойнинский район	0	0	0

## из них в границах населенных пунктов

	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
Пестовский район	0	0	0
Хвойнинский район	0	0	0

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами;

влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения;

разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;

насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;

увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;

разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относятся:

парниковый эффект. Вызывается действием углекислого газа ( $\text{CO}_2$ ), метана ( $\text{CH}_4$ ), озона ( $\text{O}_3$ ), фреонов (CFC) и другое. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота ( $\text{N}_2\text{O}$ ).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;

факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;

конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении Администрации муниципального района отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством

При оценке учитываются следующие основные загрязняющие вещества и их источники негативное

#### Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые производственные процессы	10 мг/м <sup>3</sup> в течение 8 ч. 40 мг/м <sup>3</sup> в течение 1 ч.
Оксид серы SO <sub>2</sub>	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/м <sup>3</sup> в течение года, 365 мкг/м <sup>3</sup> в течение 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, производственные процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/м <sup>3</sup> в течение года, 260 мкг/м <sup>3</sup> в течение 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/м <sup>3</sup> в течение 3 мес. 260 мкг/м <sup>3</sup> в течение 24 ч.
Окислы азота NO, NO <sub>2</sub>	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/м <sup>3</sup> в год для NO <sub>2</sub> ,
Фотохимические оксиды, озон O <sub>3</sub> , пероксиацетилнитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света	235 мкг/м <sup>3</sup> в 1 час
Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO <sub>2</sub>	любые источники горения	способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/м <sup>3</sup> за 2 – 8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируе-

мых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

## 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

К перспективным объектам развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения можно отнести следующие объекты:

Наименование объектов	Описание разрешенного использования
Объекты гаражного назначения	размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения личного автотранспорта граждан, с возможностью размещения автомобильных моек
Объекты обслуживания автотранспорта	размещение постоянных или временных гаражей с несколькими стояночными местами, стоянок (парковок), гаражей, в том числе многоярусных
Объекты придорожного сервиса	размещение автозаправочных станций (бензиновых, газовых); размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов придорожного сервиса; предоставление гостиничных услуг в качестве придорожного сервиса; размещение автомобильных моек и прачечных для автомобильных принадлежностей, мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей и прочих объектов придорожного сервиса
Объекты автомобильного транспорта	размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающих работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения; оборудование земельных участков для стоянок автомобильного транспорта, а также для размещения депо (устрой-

	ства мест стоянок) автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки людей по установленному маршруту
Объекты общего пользования	размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства

## 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

На территории поселения приняты муниципальные правовые акты, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения:

решение Совета депутатов Пестовского городского поселения от 6.07.2012 № 125 «Об утверждении Правил эксплуатации объектов благоустройства Пестовского городского поселения»;

постановление Администрации муниципального района от 28.11.2016 № 1531 «Об утверждении Положения о комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Пестовского муниципального района»;

постановление Администрации муниципального района от 14.07.2016 № 859 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пестовского городского поселения»;

Наличие нормативно-правовой базы оценивается как удовлетворительное, при этом следует уделить дополнительное внимание разработке муниципальных правовых актов в сфере развития транспортной инфраструктуры поселения.

## 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры с точки зрения ее развития и с точки зрения ее содержания, в связи дотационным характером бюджета, оценивается как неудовлетворительное.



### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения на основе социально-экономического и градостроительного развития поселения

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Информация о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития поселения сформирована на основе утвержденных документов территориального планирования и документов стратегического планирования, к которым относится:

Генеральный план Пестовского городского поселения, утвержденный решением Совета депутатов Пестовского городского поселения от 24.01.2012 № 88.

#### 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития поселения сформирован прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, в ближайшие 10 лет останется на прежнем уровне, фактически без изменений.

#### 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития поселения сформирован прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

##### 3.3.1. Автомобильный транспорт

Развитие транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта в ближайшие 10 лет останется на прежнем уровне.

Пассажи́рские перевозки и грузовые перевозки будут осуществляться автомобильным транспортом.

Грузовой транспорт будет представлен в основном сельскохозяйственной техникой.

Возможно развитие элементов и объектов гаражного назначения, объектов обслуживания автотранспорта.

##### 3.3.2. Водный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажи́рские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются. Перспективы развития отсутствуют.

##### Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются. Перспективы развития отсутствуют.

### 3.3.3. Железнодорожный транспорт

На территории поселения имеется инфраструктура железнодорожного транспорта:

участок Октябрьской железной дороги направлением Санкт-Петербург – Москва.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом осуществляются. Перспективы развития зависят от инвестиционных программ субъекта естественной монополии.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Прогноз развития дорожной сети поселения выполнен с учетом требований, устанавливаемых в нормативах градостроительного проектирования поселения, которые согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации относятся к местным нормативам градостроительного проектирования.

Нормативы градостроительного проектирования поселения устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, относящимися к областям, указанным в пункте 1 части 5 статьи 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в том числе и к автомобильным дорогам местного значения.

На период действия программы планируется:

Наименование объекта	Протяженность, км
<b>РЕКОНСТРУКЦИЯ</b>	
ул. Профсоюзов	1,38
ул. Пионеров	2,06
ул. Устюженское шоссе	1,11
ул. Ленина	1,22
Итого	5,77
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ</b>	
ул. Набережная	2,03
ул. Титова (от ж/д переезда до ул. Новгородская)	1,88
ул. Лермонтова	0,39
ул. Новгородская	1,2
Итого	5,50
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО</b>	
ул. Народная	0,38
ул. Молодежная	0,43
ул. Связи	0,15
ул. Меглинская	0,28

ул. Боровичская	0,13
пер. Студенческий	0,25
ул. Филадельфина	1,03
Итого	2,65
Всего	13,92

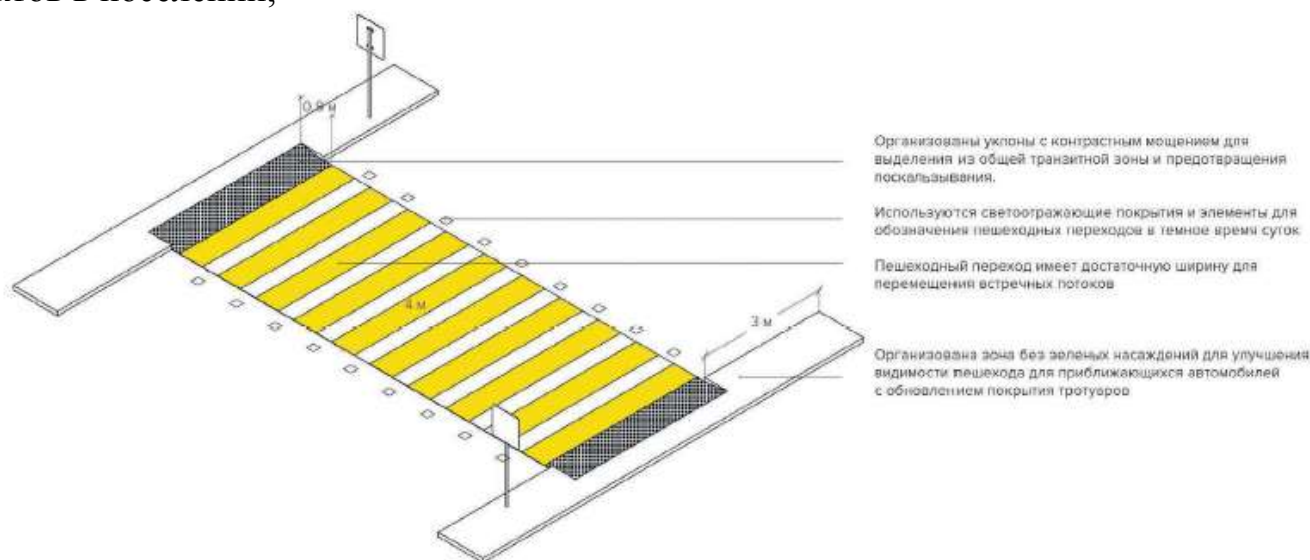
3.4.1. Минимально допустимый уровень обеспеченности территории поселения объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения

Для объектов в области автомобильных дорог местного значения в границах поселения, относящихся к объектам местного значения поселения, устанавливаются следующие значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения поселения:

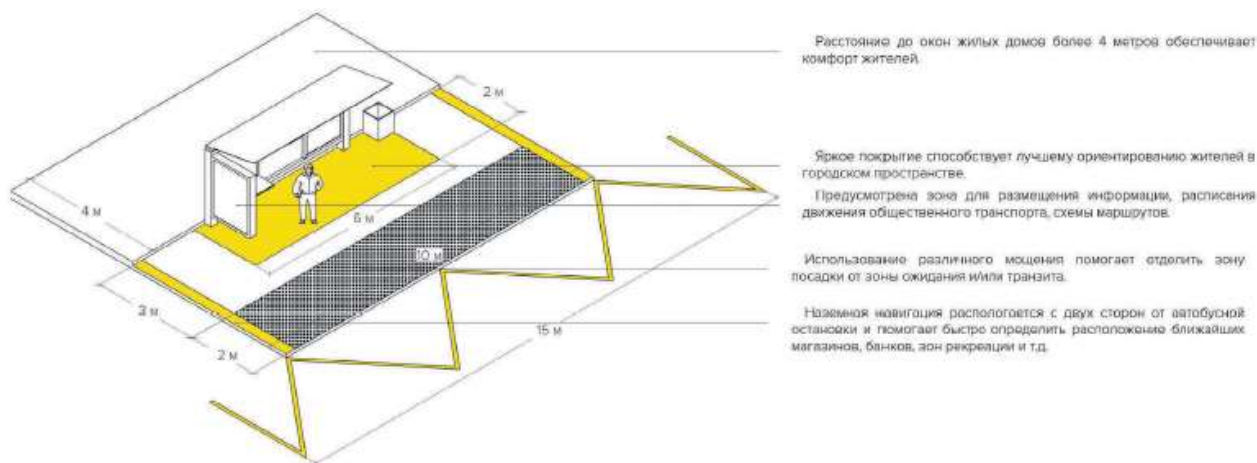
автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта, имеющие твердое покрытие: обеспеченность 75 % общей протяженности улично-дорожной сети;

парковка (парковочные места): не менее 2 муниципальных парковок по 25 машино-мест для легковых автомобилей в поселении;

пешеходный переход (наземный, надземный, подземный): не менее 2 объектов в поселении;



автобусные остановки с элементами по ОСТ 218.1.002-2003: не менее 2-х автобусных остановок, для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, смещенных по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов



### 3.4.2. Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог местного значения в границах поселения, относящихся к объектам местного значения поселения

Для объектов в области автомобильных дорог местного значения в границах поселения, относящихся к объектам местного значения, устанавливаются следующие значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения:

автомобильные дороги улично-дорожной сети поселения, имеющие твердое покрытие: не более 100 м от объектов жилой застройки;

парковка (парковочные места): пешеходно-транспортная доступность до 30 мин.;

пешеходный переход (наземный, надземный, подземный): согласно схеме размещения объектов обеспечения безопасности дорожного движения;

автобусные остановки с элементами по ОСТ 218.1.002-2003: пешеходная доступность не более 30 мин.

### 3.4.3. Обоснование расчетных показателей обеспеченности территории поселения объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения	автомобильные дороги с твердым покрытием, парковка (парковочные места)
Территория применения расчетных показателей	пункты поселения
Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами	обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения, в том числе объектами транспортной инфра-

	структуры
Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения	раздел 11 СП 42.13330.2011 приложение «К» СП 42.13330.2011
Предельные значения расчетных показателей, установленные в региональных нормативах градостроительного проектирования:	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения поселения	региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения	региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен
Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного проектирования	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами:	
автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с твердым покрытием	обеспеченность 75 % общей протяженности улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения
парковка (парковочные места)	не менее 2 муниципальных парковок по 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения:	
автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с твердым покрытием	не более 100 м от объектов жилой застройки
парковка (парковочные места)	пешеходно-транспортная доступность до 30 мин.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности для объектов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения по-	пешеходный переход (наземный, надземный, подземный), разделитель-
---	---

селения	ное ограждение
Территория применения расчетных показателей	пункты поселения
Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами	необходимость выбора вида пешеходного перехода и места, в том числе разделительного ограждения определяется дорожной обстановкой и методами выявления опасных участков дороги (ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах)
Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения	
Пределные значения расчетных показателей, установленные в региональных нормативах градостроительного проектирования:	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения поселения	региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения	региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен
Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного проектирования	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами	не менее 2 объектов в населенном пункте
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения	согласно схеме размещения объектов обеспечения безопасности дорожного движения

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами для создания условий предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения представлены в таблице 3.3.

Таблица 3.3

Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения	автобусные остановки с элементами по ОСТ 218.1.002-2003
Территория применения расчетных показателей	пункты поселения
Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня	не менее 2-х автобусных остановок для автобусов, движущихся в противополо-

обеспеченности объектами	ложных направлениях, смещенных по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов
Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения	ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
Пределные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах градостроительного проектирования:	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения поселения	региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения	региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен
Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного проектирования	
минимально допустимый уровень обеспеченности объектами	не менее 2-х автобусных остановок, в каждом населенном пункте, для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, смещенных по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов
максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения	пешеходная доступность не более 30 мин.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На расчетный срок действия программы по экспертным оценкам уровня автомобилизации в поселении может увеличиться на 20 – 30%.

Оценка интенсивности движения потоков транспортных средств в границах поселения по экспертным оценкам кардинально не изменится и при этом составит менее 7000 ед./сут., в том числе и на остальных автомобильных дорогах поселения, за границами поселения.

Средняя скорость движения на дорогах поселения по-прежнему останется в пределах 50 км/час. На отдельных участках, за границами поселения, скорость движения автомобильного транспорта может составлять до 80-90 км/час.

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с возможным увеличением автомобилизации в поселении возникают риски снижения показателей безопасности дорожного движения, которые необходимо нивелировать за счет разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с учетом прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения на основе социально-экономического и градостроительного развития поселения останется в пределах норм, допустимых действующим законодательством.

### 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

В ходе разработки программы с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры были выделены три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

#### Вариант № 1 «Оптимистичный».

Основной сценарий: развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана и требованиями технических регламентов с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры. Финансирование осуществляется из бюджета поселения в размере 100 % необходимого для исполнения полномочий в дорожно-транспортной сфере.

#### Вариант № 2 «Реалистичный».

Основной сценарий: развитие осуществляется на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог. Финансирование осуществляется в минимальном размере по основным направлениям развития транспортной инфраструктуры.

#### Вариант № 3 «Пессимистичный».

Основной сценарий: обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ. Финансирование мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры фактически не осуществляется.



Сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта осуществлялись с базовыми показателями.

В качестве базовых показателей, были приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры). Значения базовых показателей приняты по результатам итогов опросов населения региона с применением ИТ-технологий, размещенных на Портале органов государственной власти в разделе «ОПРОСЫ НАСЕЛЕНИЯ с применением ИТ-технологий», и представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1

Базовые показатели для сравнения целевых показателей (индикаторов) вариантов развития транспортной инфраструктуры

Наименование базового показателя	Единица измерения	Значение базового показателя
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).	%	70
Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении (процентов от числа опрошенных)	%	0
Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в поселении (процентов от числа опрошенных)	%	0
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения	шт.	10
Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году	%	0

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 4.2.

В рамках реализации данной программы принят второй вариант развития транспортной инфраструктуры как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 4.2

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Единица измерения	Варианты развития		
		вариант № 1	вариант № 2	вариант № 3
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов)	%	0	30	70
Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении (процентов от числа опрошенных)	%	100	75	0
Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в поселении (процентов от числа опрошенных)	%	100	75	0
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения	шт.	1	5	10
Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году	%	100	50	0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

5.1.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Согласно статье 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах поселения, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной

власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

#### 5.1.1.1. Мероприятия по организации дорожного движения

К комплексным мероприятиям по организации дорожного движения относится разработка проекта организации дорожного движения согласно приказу Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (зарегистрировано в Минюсте России 17.06.2015 № 37685) (пункты 20, 21 раздела III Приказа):

- 1) на период эксплуатации дорог или их участков;
- 2) на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам;
- 3) для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков разрабатывается в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до 10 тысяч жителей и (или) на период эксплуатации дорог или их участков на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по отдельным направлениям организации дорожного движения:

- 1) формирование сети дорог с односторонним движением;
- 2) размещение парковок (парковочных мест);
- 3) размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;
- 4) организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос;
- 5) оптимизация режимов работы светофорных объектов;
- 6) внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением;
- 7) иные направления организации дорожного движения.

Дополнительно следует учитывать, что на основании статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, при этом классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной по-

литики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства. На основании приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (ред. от 25.11.2014) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрировано в Минюсте России 24.05.2013 № 28505) (пункт 9 Приказа) в прочие работы по содержанию входят разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию, соответственно мероприятия по организации дорожного движения, помимо разработки проектов организации дорожного движения, при необходимости могут быть дополнены следующими мероприятиями:

- 1) разработка проектов содержания автомобильных дорог;
- 2) разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки;
- 3) проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог.

Мероприятия по организации дорожного движения принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Мероприятия по организации дорожного движения принятые  
к реализации в настоящей Программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры
Разработка проекта организации дорожного движения	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в поселении. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения
Разработка проектов содержания автомобильных дорог	в границах г. Пестово	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в поселении.

		<p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения.</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году</p>
Разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки	в границах г. Пестово	<p>удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в поселении.</p> <p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения</p>
Проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог	в границах г. Пестово	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в поселении.</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году</p>

#### 5.1.1.2. Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения в поселении

Основными мероприятиями, направленными на повышение безопасности движения в поселении, повышение допустимых скоростей движения и улучшение

ние экологической обстановки поселения, через которые проходит автомобильная дорога, являются:

а) разделение путей движения автомобилей и пешеходов, устройство тротуаров вдоль линии застройки;

б) организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах;

в) разделение транзита и местного движения;

г) организация движения автомобилей в пределах поселения - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения;

д) оборудование автобусных остановок;

е) устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения;

ж) освещение дороги в пределах всего поселения или на наиболее опасных участках;

з) мероприятия по «успокоению движения».

Вид и количество проводимых мероприятий зависят от категории населенного пункта, численности населения в нем, его планировки, ширины улиц и интенсивности движения.

Дополнительными требованиям к основным мероприятиям, направленными на повышение безопасности движения в поселении, являются:

1) при устройстве пешеходных переходов через дорогу:

планировка поселения и мероприятия по его благоустройству должны способствовать уменьшению числа переходов через дорогу.

При размещении новых пунктов питания и торговли, медицинских и зрелищных учреждений, объектов дорожного сервиса следует располагать их на расстоянии не менее 20 м от дороги. Против ведущих к этим зданиям тротуаров необходимо оборудовать пешеходные переходы через дорогу.

Во избежание неорганизованного движения пешеходов по проезжей части автомобильных дорог в пределах поселения на автомобильных дорогах I и II категорий необходима установка ограждения по краям тротуаров (на дорогах I категории - дополнительно сетки по оси разделительной полосы). Конструкция ограждения не должна стеснять движения автомобилей;

2) при устройстве автомобильных стоянок у дороги в поселении:

при прохождении автомобильной дороги около общественных центров, административных и культурно-бытовых объектов, магазинов, столовых, достопримечательных мест должны предусматриваться автомобильные стоянки наземного, подземного или надземного типов.

Следует избегать устройства стояночных полос у кромки проезжей части дороги так же, как и разрешения стоянок на обочинах дороги.

Стоянки могут быть линейного типа, расположенные параллельно дороге за пределами проезжей части и отделенные от нее разделительной полосой или ограждениями, или в виде специальных площадок за пределами дороги.

Расстановка автомобилей на стоянках линейного типа - продольная, на площадках - различная, в зависимости от площади и требуемой емкости стоянки.

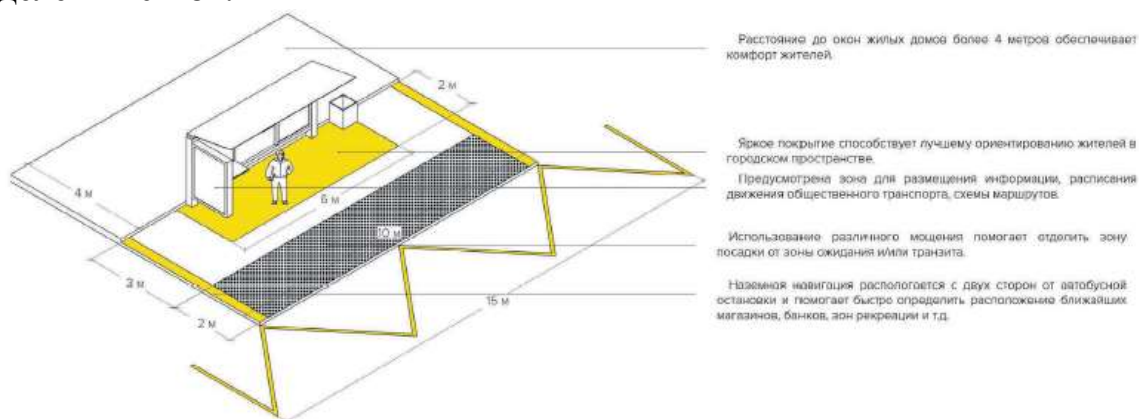
Стоянки следует размещать за пределами проезжей части дороги в непосредственной близости от объекта посещения на расстоянии не более 100 м.

В темное время суток на стоянках необходимо освещение.

Въезды и выезды с автомобильных стоянок не должны затруднять или задерживать движение автомобилей по дороге;

3) при размещении автобусных остановок:

автобусные остановки целесообразно располагать у общественных центров, административных и культурно-бытовых объектов, магазинов, столовых, отделений связи:



4) при реализации мероприятий, направленных на «успокоение движения»:

Целями устройства зон «успокоенного движения» являются:

а) улучшение условий движения:

повышение безопасности дорожного движения;

улучшение организации движения;

создание условий для остановки и стоянки транспортных средств;

б) улучшение условий проживания в прилегающей жилой зоне:

уменьшение шума и загазованности;

увеличение свободных, благоустроенных и озелененных площадей;

улучшение эстетического оформления дорог;

в) улучшение условий работы торговых и других предприятий:

создание возможностей для остановки с целью погрузо-разгрузочных работ;

приближение мест остановки и стоянки автомобилей к служебным зданиям.

Рекомендуемые места для проведения мероприятий по созданию зон «успокоенного движения»:

улицы местного значения с близкой к дороге застройкой;

боковые и местные проезды в зоне магистралей;

участки дорог и улиц местного значения, проходящие в зонах культурно-просветительных центров, детских и молодежных учебно-воспитательных учреждений, больниц, поликлиник и другое.

Основной целью мероприятий по «успокоению движения» является существенное снижение скоростей движения, они включают в себя:

планировочные решения, направленные на изменение геометрии проезжей части (сужение проезжей части; изменение геометрии проезжей части с размещением мест для стоянки и озеленением; изменение конфигурации пересечений и примыканий);

изменение типа дорожного покрытия в зонах пешеходных переходов и пересечений;

применение активных средств воздействия на скорости движения транспортных средств - искусственных неровностей;

5) при устройстве освещения автомобильных дорог улично-дорожной сети поселения:

для обеспечения безопасности движения автомобилей и пешеходов в темное время суток на автомобильных дорогах устраивают электрическое освещение. При проектировании осветительных установок следует соблюдать следующие требования:

освещение следует предусматривать в первую очередь на наиболее опасных участках автомобильных дорог, где возникают частые конфликты между участниками дорожного движения;

опоры светильников должны гармонично сочетаться с архитектурным ансамблем дороги и не создавать осложнения при эксплуатации дороги;

при выборе типа и способа размещения осветительных участков требуется обеспечивать необходимый уровень освещения в соответствии с нормами: среднюю яркость проезжей части и среднюю освещенность тротуаров; равномерность распределения яркости; показатель ослепленности;

следует выделять и подчеркивать расположение опасных зон (пересечений и примыканий дорог, мест сужений проезжей части, пешеходных переходов) за счет изменения цветности источников света, размещения опор и светильников, повышения яркости проезжей части в опасной зоне.

Отношение минимальной яркости покрытий к среднему значению должно быть не менее 0,35 при норме средней яркости более 0,6 кд/м<sup>2</sup> и не менее 0,25 при норме средней яркости 0,6 кд/м<sup>2</sup> и ниже.

Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения в поселении, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.2.

Таблица 5.2

Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения в поселении, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры
Разделение путей движения автомобилей и пешеходов, устройство тротуаров вдоль линии застройки	в границах г. Пестово	снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения. Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Организация перехода	в границах г. Пестово	снижение количества до-



дороги пешеходами в специально оборудованных местах		<p>рожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения.</p> <p>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении</p>
Разделение транзита и местного движения	в границах г. Пестово	<p>снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения.</p> <p>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении</p>
Организация движения автомобилей в пределах населенного пункта - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения	в границах г. Пестово	<p>снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения.</p> <p>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении</p>
Оборудование автобусных остановок	в границах г. Пестово	<p>удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении</p>
Устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения	в границах г. Пестово	<p>удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении</p>
Освещение дороги в пределах поселения или на наиболее опасных участках	в границах г. Пестово	<p>снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения</p>
Реализация мероприятий по «успокоению движе-	в границах г. Пестово	<p>удовлетворенность населения качеством автомо-</p>

ния»		бильных дорог поселения. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения
------	--	---

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в приложении № 2 к программе.

#### 5.1.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в период реализации программы не предусматриваются.

#### 5.1.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Основными мероприятиями по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения являются:

- 1) снижение выбросов и шума путем снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке;
- 2) внедрение схем одностороннего движения;
- 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок;
- 4) совершенствование организации движения (оптимизация скоростных режимов, «зеленая волна»);
- 5) введение бестранспортных зон;
- 6) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях;
- 7) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами;
- 8) применение планировочных мероприятий, включающих регулирование плотности застройки, использование эффективных схем застройки, эффективного благоустройства и озеленения, увеличение площадей парков и скверов, рационального функционального зонирования территории.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспорт-
--------------------------	---	--

		ной инфраструктуры
Снижение выбросов и шума путем снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Внедрение схем одностороннего движения	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Оптимизация размещения временных автомобильных стоянок	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Совершенствование организации движения (оптимизация скоростных режимов, «зеленая волна»)	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Введение бестранспортных зон	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении
Применение планировочных мероприятий, включающих регулирование плотности застройки, использование эффективных схем застройки, эффективного благоустройства и озеленения, увеличение площадей парков и скверов, рационального функционального зонирования территории	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в приложении № 2 к программе.

5.1.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в период реализации программы не предусматриваются.

5.1.5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию автомобильного транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Основным мероприятием по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в рамках настоящей программы, является создание парковочных мест.

Парковки (парковочные места) в границах поселения создаются и используются в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Местными нормативами градостроительного проектирования могут быть установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности парковками населения поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

Рекомендуемые значения для расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения поселения в отношении парковок (парковочные места): не менее 2 муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей в поселении.

Рекомендуемые значения для расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения в отношении парковок (парковочные места): пешеходно-транспортная доступность до 30 мин.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.4.

Таблица 5.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры
Создание 4 муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей в поселении	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в приложении № 2 к программе.

### 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

#### 5.3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения является устройство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений или посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части.

Тротуары следует устраивать в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских поселений.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не ближе 2,5 м.

Пешеходные тротуары рекомендуется располагать с двух сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

Количество полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. На тротуаре количество полос движения должно быть не менее 2. При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик более 1000 чел./ч количество полос движения на тротуаре должно быть не менее 3.

В поселении вдоль тротуара рекомендуется устраивать пешеходные ограждения или посадку кустарника, отделяющие пешеходов от проезжей части. Кустарник не должен ограничивать боковую видимость.

#### 5.3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения является устройство специальных дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части, совмещенных с пешеходным движением.

В поселении следует разделять велосипедное и автомобильное движение. С учетом того, что выделение полосы движения для велосипедистов на проезжей части неэффективно, целесообразно для велосипедного движения устраивать специальные дорожки за пределами проезжей части. Такие дорожки могут быть совмещены и с пешеходным движением.

Велосипедные дорожки следует располагать на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами откосов выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям допускается устройство велосипедных дорожек на обочине с отделением их от проезжей части барьерами или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бортовым камнем.

Велосипедные дорожки должны иметь твердое покрытие из асфальтового бетона или каменных материалов.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.5.

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры
Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений или посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения
Устройство дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части	в границах г. Пестово	удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении.

		Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения
--	--	---

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в приложении № 2 к программе.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов

К мероприятиям по развитию сети дорог поселения, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, в рамках реализации настоящей программы, относятся следующие:

1. Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и искусственных сооружений на них:

Наименование объекта	Протяженность, км
<b>РЕКОНСТРУКЦИЯ</b>	
ул. Профсоюзов	1,38
ул. Пионеров	2,06
ул. Устюженское шоссе	1,11
ул. Ленина	1,22
Итого	5,77
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО</b>	
ул. Народная	0,38
ул. Молодежная	0,43
ул. Связи	0,15
ул. Меглинская	0,28
ул. Боровичская	0,13
пер. Студенческий	0,25
ул. Филадельфина	1,03
Итого	2,65
Всего	8,42

2. Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и искусственных сооружений на них:

Наименование объекта	Протяженность, км
----------------------	-------------------

ул. Народная	0,38
ул. Молодежная	0,43
ул. Связи	0,15
ул. Меглинская	0,28
ул. Боровичская	0,13
пер. Студенческий	0,25
ул. Филадельфина	1,03
Итого	2,65

3. Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и искусственных сооружений на них:

Наименование объекта	Протяженность, км
ул. Профсоюзов	1,38
ул. Пионеров	2,06
ул. Устюженское шоссе	1,11
ул. Ленина	1,22
Итого	5,77

4. Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и искусственных сооружений на них ориентировочной протяженностью:

Наименование объекта	Протяженность, км
ул. Набережная	2,03
ул. Титова (от ж/д переезда до ул. Новгородская)	1,88
ул. Лермонтова	0,39
ул. Новгородская	1,2
Итого	5,50

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, повысит удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении, повысит удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог, создаст условия для снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения, обеспечит снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году.

Мероприятия по проектированию в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.6.

Таблица 5.6



Мероприятия по проектированию в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры
<p>Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию)улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов</p>	<p>в границах г. Пестово</p>	<p>снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении.</p> <p>Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог.</p> <p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения.</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году</p>

Мероприятия по строительству в отношении автомобильных дорог местного значения в поселении, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.7.

Таблица 5.7

Мероприятия по строительству в отношении автомобильных дорог местного значения в поселении, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение	Достижение целевых показателей (индикато-
--------------------------	---------------------------------	---

	объекта	ров) развития транспортной инфраструктуры
Строительство улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов	в границах г. Пестово	снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении. Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения. Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году

Мероприятия по реконструкции в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения, принятые к реализации в настоящей программе, представлены в таблице 5.8.

Таблица 5.8

Мероприятия по реконструкции в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения, принятые к реализации в настоящей программе

Наименование мероприятий	Наименование, месторасположение объекта	Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры
Реконструкция улично-дорожной сети поселения в отношении авто-	в границах г. Пестово	снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользова-



<p>автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов</p>		<p>ния местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в поселении.</p> <p>Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог.</p> <p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети поселения.</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2018 году до 10% в 2027 году</p>
--	--	--

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в приложении № 2 к программе.

6.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, которые предусмотрены программами, планами, инвестиционными программами, договорами

6.1.Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами

На период разработки проекта программы в поселении отсутствуют действующие государственные и муниципальные программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в связи с чем отсутствуют мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, необходимые к учету в программе.

## 6.2. Мероприятия, предусмотренные планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования

На период разработки проекта программы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, - отсутствуют, в связи с этим в программе такие мероприятия не учитываются.

## 6.3. Мероприятия, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта

На период разработки проекта программы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, - отсутствуют, в связи с этим в программе такие мероприятия не учитываются.

## 6.4. Мероприятия, предусмотренные договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий

На период разработки проекта программы на территории поселения отсутствуют заключенные договоры о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий, в связи с этим отсутствуют мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, необходимые к учету в программе.

## 7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства (далее укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)).

Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) учитывает, что программа разработана в отношении автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Для других видов транспорта, при необходимости, разрабатываются отдельные программы с соответствующими оценками объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов).

Укрупненная оценка объемов финансирования мероприятий выполнена на основании приложения № 8 к приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежа-

щих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры» (НЦС 81-02-08-2014, часть 8 Автомобильные дороги).

Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее НЦС), приведенные в сборнике НЦС 81-02-08-2014, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование автомобильных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.

Укрупненные нормативы представляют собой объем денежных средств, необходимый и достаточный для возведения автомобильных дорог, рассчитанный на установленную единицу измерения (1 км, 100 м<sup>2</sup>, 1 место).

В приложении № 1 к программе представлена укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) с учетом сборника НЦС 81-02-08-2014.

## 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

### 8.1. Оценка социально-экономической эффективности мероприятий

Оценка социально-экономической эффективности программы необходима для обозначения соотношения социальных результатов/эффектов и стоимости затраченных ресурсов.

В настоящее время на федеральном уровне отсутствуют единые методологические подходы к оценке социально-экономической эффективности государственных и муниципальных программ.

Под социально-экономической эффективностью социально значимых программ понимается соотношение стоимости социальных результатов/эффектов, в том числе допускающих возможность измерения в стоимостных показателях, и стоимости затрат на осуществление данных инициатив.

С учетом принятия в программе показателей социально-экономических результатов/эффектов программы, которые невозможно измерить в стоимостных показателях эффективность реализации программы, она определяется через степень достижения запланированных результатов.

Учет социально-экономического эффекта, полученного в результате выполнения программы, необходим для измерения реальной эффективности оказанных услуг как социальной, так и социально-экономической.

В настоящей программе термин «социально-экономическая эффективность» понимается как степень достижения запланированных результатов программы, то есть как «эффективность деятельности по реализации программы».

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать посредством сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

$$E = \frac{D_{пл}}{P_{бс}}$$

где:

$E$  — показатель социально-экономической эффективности реализации программы;

$D_{пл}$  — оценка достижения запланированных значений показателей;

$P_{бс}$  — оценка полноты использования выделенных на реализацию программы средств.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий осуществляется ежегодно путем формирования отчета о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Максимальное ожидаемое значение эффективности реализации программы равно 1.

Администрация муниципального района с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

В случае несоответствия результатов выполнения программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной программой, готовится предложения о корректировке сроков реализации программы и перечня программных мероприятий, путем внесения изменений в программу.

## 8.2. Оценка соответствия нормативам градостроительного проектирования

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры подлежит учету при разработке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования поселения в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

## 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) не требуется внесение дополнительных предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфе-

ре проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

---





1.5.	Разработка проектно-сметной документации на реализацию мер по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	1,0	2000,0			1000,0			1000,0
1.6.	Разработка проектно-сметной документации на строительство муниципальных парковок (ед.)	в границах г. Пестово	на 25 маш./мест	4,0	2000,0			1000,0		1000,0	
1.7.	Разработка проектно-сметной документации на строительство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений, в том числе велодорожек, (100 м <sup>2</sup> )	в границах г. Пестово	ширина 1,0 м - 1,5 м	20,0	2400,0			2400,0			
1.8.	Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	8,5	16105,0		7125,0	1855,0	7125,0		
1.9.	Разработка проекта планировки территории в границах поселения (га)	в границах г. Пестово	по проекту	250,0	7500,0		3750,0	3750,0			

ИТОГО по разделу					35205,0	500,0	11375,0	10705,0	7625,0	1500,0	3500,0
В том числе по источникам	федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет субъекта РФ				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет поселения				35205,0	500,0	11375,0	10705,0	7625,0	1500,0	3500,0
	внебюджетные средства				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Строительство объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы										
2.1.	Устройство тротуаров и пешеходных дорожек (из искусственной тротуарной плитки), устройство пешеходных ограждений (100 м <sup>2</sup> )	в границах г. Пестово	по проекту	10,0	2470,0			2470,0			
2.2.	Устройство дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части (из асфальтобетона) (100 м <sup>2</sup> )	в границах г. Пестово	по проекту	10,0	1238,1				619,1		619,1
2.3.	Организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	20,0	6000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	3000,0
2.4.	Оборудование автобусных остановок (шт.)	в границах г. Пестово	по проекту	10,0	3500,0		1750,0	1750,0			
2.5.	Устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения (парковки) (машиномест)	в границах г. Пестово	по проекту	50,0	4023,0			4023,0			

2.6.	Освещение дороги в пределах всего поселения или на наиболее опасных участках (км)	в границах г. Пестово	по проекту	15,0	3900,0			1950,0			1950,0
2.7.	Реализация мероприятий по «успокоению движения» (шт.)	в границах г. Пестово	по проекту	10,0	3000,0		1500,0	1500,0			
2.8.	Реализация мер снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	1,0	4000,0				500,0		3500,0
2.9.	Создание муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей (шт.)	в границах г. Пестово	на 25 маш./мест	4,0	8046,0			4023,0		4023,0	
2.10.	Строительство улично-дорожной сети (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	5,0	142500,0		71250,0		71250,0		
2.11.	Строительство улично-дорожной сети (км)	в границах г. Пестово	дорога V категории	2,7	18550,0			18550,0			
	ИТОГО по разделу				197227,1	600,0	75100,0	34866,0	72969,1	4623,0	9069,1
	В том числе по источникам	федеральный бюджет			0,0						
		бюджет субъекта РФ			177504,4	540,0	67590,0	31379,4	65672,1	4160,7	8162,1
		бюджет поселения			19722,7	60,0	7510,0	3486,6	7296,9	462,3	906,9
		внебюджетные средства			0,0						
3.	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы										

3.1.	Разделение транзита и местного движения (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	1,0	26000,0				500,0	500,0	25000,0
3.2.	Организация движения автомобилей в пределах поселения - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	1,0	51200,0	300,0	300,0	300,0	300,0		50000,0
3.3.	Реконструкция улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	5,8	160257,4		160257,4				
3.4.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	5,5	151968,2			151968,2			
ИТОГО по разделу					389425,5	300,0	160557,4	152268,2	800,0	500,0	75000,0
	В том числе по источникам	бюджет поселения			389426	300	160557	152268	800	500	75000

	ВСЕГО			389426	300	160557	152268	800	500	75000	
	В том числе по источникам										
		бюджет поселения			621858	1400	247032	197839	81394	6623	87569
	ВСЕГО по программе			621857,6	1400,0	247032,4	197839,2	81394,1	6623,0	87569,1	

Приложение № 2  
к программе комплексного развития  
объектов транспортной инфраструктуры местного значения  
Пестовского городского поселения  
Пестовского муниципального района Новгородской области на 2018 – 2027 годы

**Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Объем	Реализации мероприятий по годам					
					2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1.	Проектирование объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы									
1.1.	Разработка проекта организации дорожного движения	в границах г. Пестово	по проекту	1 к-т			П			
1.2.	Разработка проектов содержания автомобильных дорог	в границах г. Пестово	по проекту	ежегодно	П	П	П	П	П	П
1.3.	Разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки	в границах г. Пестово	по проекту	ежегодно	П	П	П	П	П	П
1.4.	Проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог	в границах г. Пестово	по проекту	ежегодно	П	П	П	П	П	П

1.5.	Разработка проектно-сметной документации на реализацию мер снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	1,0			ПСД			ПСД
1.6.	Разработка проектно-сметной документации на строительство муниципальных парковок (ед.)	в границах г. Пестово	на 25 маш/мест	4,0			ПСД		ПСД	
1.7.	Разработка проектно-сметной документации на строительство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений, в том числе велодорожек (100 м <sup>2</sup> )	в границах г. Пестово	ширина 1,0-1,5 м.	20,0			ПСД			
1.8.	Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	8,5			ПСД		ПСД	
1.9.	Разработка проекта планировки территории в (га)	в границах г. Пестово	по проекту	250,0			ПСД			



2.	Строительство объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы									
2.1.	Устройство тротуаров и пешеходных дорожек (из искусственной тротуарной плитки), устройство пешеходных ограждений (100 м <sup>2</sup> )	в границах г. Пестово	по проекту	10,0			СМР			
2.2.	Устройство дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части (из асфальтобетона) (100 м <sup>2</sup> )	в границах г. Пестово	по проекту	10,0				СМР		СМР
2.3.	Организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах (ед.)	в границах г. Пестово	по проекту	20,0	СМР	СМР	СМР	СМР	СМР	
2.4.	Оборудование автобусных остановок (шт.)	в границах г. Пестово	по проекту	10,0		СМР	СМР			
2.5.	Устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения (парковки) (машиномест)	в границах г. Пестово	по проекту	50,0			СМР			
2.6.	Освещение дороги в пределах всего поселения или на наиболее опасных участках (км)	в границах г. Пестово	по проекту	15,0			СМР			СМР
2.7.	Реализация мероприятий по «успокоению движения» (шт.)	в границах г. Пестово	по проекту	10,0		СМР	СМР			



3.3.	Реконструкция улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	5,8		СМР				
3.4.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов (км)	в границах г. Пестово	дорога IV категории	5,5			КР			