

**3,1 миллиарда рублей составляют средства дорожного фонда Новгородской области на 2017 год. В сравнении с прошлым годом их объём вырос на 17,8%.**



В 2015 году на территории РФ была запущена система взимания платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам «Платон». На данный момент в системе зарегистрировано 792 тысячи транспортных средств.

Первоначально тариф за один километр составлял 1,53 рубля. В этом году планируется увеличение стоимости проезда до 3,06 рубля за километр, что должно принести в государственную казну более 30 миллиардов рублей.

## Дорожное будущее

Каковы планы районной администрации относительно ремонта городских дорог?

После сильнейших морозов, ударивших в аккурат после Нового года, пестовские автомобилисты озабочены не столько проблемой состояния дорог, сколько тем, как завести своего железного коня. Между тем проблема существует — хотя в прошлом году некоторые центральные городские дороги (в частности, Шербакова, Советская, Филадельфина и др.) и закатали в асфальт, часть транспортных артерий удостоилась всего лишь локального ямочного ремонта, а, как известно, «запломбированные» участки дорог по весне принимают вид чуть ли не прифронтовой.

В прошлом году правительство Новгородской области выделило дополнительные средства, что самым благоприятным образом отразилось на состоянии городской дорожной сети, но что нас ждёт в этом году, каковы планы руководства администрации в этом направлении? Об этом нашим читателям рассказала Светлана БУНАКОВА, заведующая отделом дорожной деятельности и благоустройства администрации Пестовского района:

— В прошлом году мы полностью рассчитались по всем контрактам, поэтому нынешний начинаем, так сказать, с чистого листа. На сегодняшний день утверждён бюджет района на 2017 год — объём городского дорожного фонда составил 18,4 миллиона рублей.

Из этих средств 9 миллионов рублей предусмотрены на контракт на содержание дорог, в который входит расчистка снега, грейдирование грунтовок, ремонт асфальтобетонного покрытия и многое другое. Также потребуется замена некоторых дорожных знаков (в том числе и установка новых), монтаж искусственных неровностей (так называемых «лежачих полицейских»), а также нанесение разметки. В прошлом году, ввиду того, что асфальтные работы были закончены поздно, разметку мы смогли нанести лишь осенью. В этом году постараемся всё предусмотреть и выполнить эти работы вовремя, по возможности не эмалью, а специальным пластиком, который держится в течение нескольких лет.

Что же касается дорог, то в первую очередь нынче планируем закончить ремонт улиц Советская, Фабричная и Шербакова, где дорожное покрытие практически полностью заасфальтировано, осталось лишь доделать съезды и придорожные полосы (обочины). Кроме того, по решению суда необходимо привести в порядок отрезки улиц Лермонтова (сплошное асфальтирование, так как ямочный ремонт нецелесообразен), Титова (от улицы Красных Зорь до Новгородской ремонт будет проводиться «картами», либо сплошным асфальтированием), ямочный ремонт улицы Профсоюзной и так называемые перекопы на улице Пионеров (рядом со строящимся зданием полиции).

— Светлана Викторовна, разве не застройщики должны ремонтировать дорогу после окончания работ?

— В соответствии с договором строительных работ, застройщик обязан восстановить дорожное покрытие. Поэтому мы предпримем все усилия для того, чтобы добиться выполнения договорных обязательств застройщиком.

— В этом году планировалось начать подготовку к проведению реконструкции улицы Профсоюзной. Что-то уже делается в этом направлении?

— На сегодняшний день, в соответствии с планом, мы запросили коммерческие предложения у специализированных организаций, что позволит запустить конкурсную процедуру на выполнение работ по разработке проекта реконструкции. Параллельно с этим будем решать вопрос о выделении средств для проведения самих работ.

Пока сложно сказать, успеем ли в течение года разработать проектно-сметную документацию (как правило, это занимает от шести до девяти месяцев) и заключить контракт на выполнение реконструкции. В будущем по такому же принципу планируем отремонтировать улицу Пионеров, поэтому в нынешнем году восстановим её лишь «картами».

— Какие ещё улицы планируете отремонтировать?

— Прежде всего, внимание будет уделяться дорогам с наиболее интенсивным движением. План-график ремонта городских улиц составим после весеннего обследования и, в зависимости от ситуации, определим наиболее проблемные участки и сроки ремонтов.

Кроме того, в конце декабря мы заключили контракт на ремонт грунтовых дорог (подсыпка и уплотнение катком), который должен быть исполнен в этом году. Таким образом, сможем привести в порядок участки таких улиц, как Гагарина, Коммунаров, Транспортная.

Константин КИМЕРОВ

## Инициатива привела в сказочный город

С председателем совета ветеранов ОМЗ Зинаидой Павловой мы встретились в микрорайоне улицы Чапаева, неподалёку от спортивной площадки, расположенной между двухэтажными многоквартирными домами. Я надеялась, что Зинаида Фёдоровна расскажет о ТОСах (территориальное общественное самоуправление), но выяснилось, что сильно поторопила события, — они ещё только создаются (сегодня разрабатывается устав), хотя уже определены границы ТОС «Искра» (микрорайон улицы Чапаева и Серова), «Звезда» (Устюженское шоссе, улица Набережная, переулок Кленовый), «Алые паруса» (Покров-Молога).

— Ветераны никогда не отказывались от общественной работы, — сказала Зинаида Фёдоровна, — а ТОСы позволят привлечь больше инициативных людей. Пока мы действуем на общественных началах. К Новому году создали зимнюю сказку, пригласив на праздник жителей улицы Чапаева красочными афишами. Пойдёмте на спортивную площадку, сами всё увидите.

Мы прошли по тропинке в детский городок.

— Снега там было по колено, так жители ближайших домов взяли в руки лопаты и расчистили площадку, — продолжила рассказ Зинаида Фёдоровна. — Виталий Скобелев (из дома № 17) вылепил из образовавшихся снежных гор фигурки. Так появились Дед Мороз и Снегурочка, Емеля и его печка, медведь, лиса, белочки, змея, петух, снеговик и большая роза. Пожилые люди совместно с воспитателем из детского сада

«Солнышко» Натальей Филипповой и учащимися шестой школы раскрасили скульптуры гуашью.

Администрация района организовала доставку и установку ёлки, группа десантников под руководством Юрия Смелова украсила её гирляндой и самодельными игрушками (подарок от детей из школы № 6). Удерживающее устройство для ёлки изготовили на ОМЗ, заборчик поставили юноши из техникума (нужно было как-то оградить зелёную красавицу от желающих залезть на неё). Гирлянду подарил Андрей Кучеренков, к электросети её подключили энергетики района. Но красоту долго сохранить не удалось: дети быстро разбили фигурки, изуродовали ёлку.

Вдалеке оказалась женщина с лыжными палками в руках, и Зинаида Фёдоровна, взглянув на неё, пояснила:

— Любовь Степанова возвращается со скандинавской ходьбы. На Чапаева образовалась большая группа любителей этого вида спорта — почти каждый день они ходят за Мологу. А для тех, кто не способен преодолевать большие расстояния, расчищена дорожка вокруг спортивной площадки. Помощь в этом оказала ИП Наталья Киреева. Она же сделала две горки для детей (одну — здесь, другую — у ДК имени А. У. Барановского), подготовила занесённое снегом игровое поле для катка, залили который Виталий Скобелев и Владимир Мерксон (спасибо за воду директору «Пестовского водоканала» Галине Грибушиной, за пожарный гидрант — районной противопожарной службе). Теперь по вечерам дети катаются на коньках,



Зинаида Павлова

причём совершенно бесплатно.

Весной будем думать о том, как сделать спортивную площадку ещё более удобной и уютной: сырые места хорошо бы подсыпать песком, сорные кусты и деревья выпилить, у домов можно разбить дополнительные клумбы. Мечтаем о тренажёрах для взрослых, о беговой дорожке.

За разговором мы и не заметили, как оказались у редакционной машины. Зинаида Фёдоровна предложила проехать по Устюженскому шоссе к дому № 16, где живёт Вера Смелкова, очень энергичная и неравнодушная женщина. К Новому году она создала у своего подъезда зимнюю сказку, не пожалев для этого времени и сил.

Наблюдая из окна автомобиля за меняющимся пейзажем, Зинаида Фёдоровна заметила, что в этом микрорайоне ветеранов беспокоят неровные, а потому неудобные подъезды к многоквартирным домам, недостаточное количество детских площадок, скамеек, сорные деревья, бурьян. Взять хотя бы общежитие ОМЗ — жильцы только

одной его квартиры занимаются благоустройством уличной территории, остальных всё вполне устраивает.

Между липами, вдоль забора ОМЗ, неплохо бы посадить шиповник, спирую — и глазу будет приятнее, и улице — дополнительное озеленение. К детскому приюту нужно привезти хорошей земли, чтобы ребята могли ухаживать за растениями, выращивать на грядках овощи.

В прошлом году в районе Покров-Мологи, за территорией братского захоронения, под руководством Ивана Скобелева вывезли 13 телег мусора, теперь на расчищенной площадке можно сажать дубы, липы...

В общем, планов много, и активные люди среди ветеранов есть. Вот и в благотворительном рождественском марафоне они активно участвовали: для каждого подъезда изготовили информационные плакаты, призывающие внести посильный вклад в общее благое дело.

Мария ЦВЕТКОВА  
Фото автора